







Îles Féroé

Les Îles Féroé : Trésors sauvages

Du 3 αu 10 Juin 2026 8 jours / 7 nuits







Un archipel autonome faisant partie du Royaume du Danemark, situé entre l'Islande et la Norvège! Imaginez des montagnes escarpées posées sur l'eau. Un archipel de 18 îles peuplées d'à peine 52 000 âmes, situé sous 62° de latitude Nord: ce sont les Féroé. Sur les 1100 km de côtes près 300 espèces d'oiseaux marins viennent nicher aux beaux jours et profitent d'un climat océanique tempéré par le Gulf Stream. Blottie au sud-est de l'île de Streymoy, la plus grande île de l'archipel des Féroé, Tórshavn est certainement la plus petite capitale de notre planète avec à peine 23 000 habitants.

DOUR 1DOLE-DIJON - PARIS **3**VAGAR

RV Dole / Dijon et transfert en autocar en direction de l'aéroport de PARIS avec votre accompagnatrice(teur). Vol direct Atlantic Airways pour l'aéroport de Vágar. Paris Roissy CDG 17H35 / Vágar 19H15. (Horaires et compagnie soumis à modifications.) Situé sur l'île de Vágar entre mer et montagnes, l'aéroport de Vágar est le seul aéroport du pays. Accueil par votre guide accompagnateur francophone. Transfert pour votre hôtel à proximité de l'aéroport. Installation à l'hôtel pour 2 nuits. (din)



DOUR 2VAGAR - MYKINES - VAGAR

Départ pour le port de Sørvágur sur l'île de Vágar. Embarquement pour la traversée en bateau vers Mykines. Cette île d'une dizaine de km², interdite aux voitures, est le paradis des oiseaux. Une dizaine de personnes résident à l'année dans la cinquantaine de maisons du petit village. Cette île est à présent une réserve ornithologique et l'accès y est limité et réglementé pour ne pas déranger l'avifaune. Un guide local, spécialiste de l'ornithologie, vous conduira vers les plus beaux sites pour l'observation des oiseaux. Déjeuner pique-nique sur l'île de Mykines. Retour en bateau vers le port de Sørvágur. Balade dans les ruelles végétalisées de Bøur, en bord de plage face à l'île de Mykines, avec vue sur Tindhólmur et Gáshólmur. À proximité, la chute de Múlafossur plonge dans l'Atlantique Nord près de Gásadalur. Retour à l'hôtel (pdj-dej-din)



◆ JOUR 3 TORSHAVN - KLAKSVIK - VIDOY - TORSHAVN

Départ pour les îles situées au nord de l'archipel. Un tunnel relie l'île d'Esturoy à l'île de Bordoy. La route vers l'île de Viðoy traverse l'échine montagneuse de l'île de Borðoy. Un pont enjambe le bras de mer qui sépare les deux îles. Sur l'île de Viðoy, **Hvannasun** est l'un des deux villages de l'île. Plus au nord Viðareiði est le village le plus septentrional des îles Féroé. Klaksvík est la « capitale » du Nord, petite bourgade animée et énergique de 4 800 habitants. Visite de la brasserie Föroya Bjør fondée en 1888. Retour vers Tórshavn par le tunnel sous-marin Eysturoyartunnil. Ce tunnel est unique au monde, il possède un rond-point et a été décoré par l'artiste féringien Tróndur Patursson. Tórshavn est la capitale des îles Féroé. Fièrement nommée par les Vikings, la plus petite capitale du monde, la ville prit le nom du dieu scandinave de la foudre : Thor. Installation à l'hôtel pour 5 nuits. (pdj-dej 2 plats-din)

JOUR 4 **TORSHAVN - NOLSOY -TORSHAVN**

Promenade guidée dans le centre de Tórshavn. Des ruelles pavées et étroites abritent des petites maisons en bois noir goudronné aux toits recouverts de tourbe. L'une des plus anciennes maisons Pætursarstova a été construite au 17ème siècle. La pointe Tinganes divise le port de Tórshavn. C'est sur cette pointe que les premiers colons vikings se réunissaient dès le début du 10ème siècle pour discuter des lois. Aujourd'hui les bâtisses de bois rouge hébergent le gouvernement autonome des îles Féroé. Au bout du quai se trouve les quelques étals du marché aux poissons. Départ en ferry pour l'île de Nólsoy. Après une courte traversée d'une vingtaine de minutes vous débarquez dans un petit village de pêcheurs aux maisons colorées. Sur cette île, sans voiture, environ 250 personnes cohabitent avec une colonie de près de 100 000 couples de pétrels tempête, la plus vaste colonie de ces oiseaux de notre planète. Retour vers à l'hôtel. (pdj-dej 2 plats-din)

JOUR 5 **TÓRSHAVN-VESTMANNA** - SAKSUN - TÓRSHAVN

Un réseau de routes panoramiques sillonne l'archipel des Féroé, elles se reconnaissent à la fleur de « bouton d'or » présente sur les panneaux indicateurs. Départ de Tórshavn pour rejoindre Vestmanna. Balade en bateau au pied des vertigineuses falaises Vestmannabjørgini, hautes de 700m, et des grottes marines creusées au pied des falaises. Ces falaises sont un lieu de nidification pour des milliers de macareux, pingouins, guillemots et fulmars. A côté se trouve une ancienne ferme vieille de 200 ans, Dúvugarður, qui héberge un petit musée. Une autre route panoramique conduit vers Tjørnuvík, la route passe par la chute Fossa qui plonge de 140m en 2 étages avant de passer sous la route et de se déverser dans la mer. Magnifique vue sur les formations rocheuses de Risin et Kellingin qui selon la légende seraient une sorcière et un géant pétrifiés par le soleil alors qu'ils essavaient de draguer l'archipel des Féroé vers l'Islande. Passage par Tjørnuvík, spot connu des surfeurs du monde entier. Retour à l'hôtel. (pdj-dej 2 plats-din)







Les plus de notre programme

- Vols directs - 1 seul changement d'hôtel
- Visite de l'île de Mykines: sanctuaire naturel
- Visite de l'unique village de l'île de Nolsoy
- Balade en bateau au pied des vertigineuses falaises Vestmannabjørgini

Tarifs Base 25 4 625 € Base 20 : 4 855 € Sup. Indiv : 360 €

D JOUR 6 **TORSHAVN - EIDI -GJOGV - TORSHAVN**

Départ de Tórshavn en longeant le **fjord Kaldbaksfjørður**. Un pont enjambe le détroit de Sundini qui sépare l'île de Streymoy et l'île d'Eysturoy.



La route longe le détroit, en direction du village de Eiði. L'église en pierre a été construite en 1881, pour fêter le centenaire du village. Le promontoire Fiðiskollur culmine à 343 m au-dessus de l'océan et domine les aiguilles rocheuses de Risin et Kellingin. Puis une route panoramique escalade le long de la montagne Slættaratindur. Du haut de ses 882 m, cette montagne est le point culminant de l'archipel. La route alors plonge vers le charmant port de Gjógv. De jolies maisons de bois peintes font face à la mer. Le port est caché au fond d'une impressionnante faille naturelle. Face à la mer vous pourrez faire une petite pose « royale » sur un banc construit par les habitants de Gjógv à l'occasion de la visite de la princesse royale et du prince héritier du Danemark, actuel roi, en 2005. Retour à l'hôtel en passant par Oyndarfjørður et Hellurnar. (pdj-dej 2 plats-din)

JOUR 7 **TORSHAVN-KIRKJUBOUR - SANDOY** - TORSHAVN

Départ vers Kirkjubøur, l'ancienne capitale des Féroé. Kirkjubøur est le site historique le plus important de l'archipel. À l'époque médiévale, ce petit village était le centre culturel et épiscopal des îles Féroé. Des vestiges de cette époque sont toujours présents : la ferme-musée Roykstovan, vieille de 900 ans, considérée comme la plus ancienne





maison en bois de l'archipel. Elle est habitée par la famille Patursson qui y vit depuis 17 générations. L'église paroissiale actuelle, Ólavskirkja, construite en 1111, fut utilisée comme église principale des îles Féroé pendant des siècles. Depuis décembre 2023 un tunnel sous- marin relie les îles de Streymoy et Sandoy. Comparée aux autres îles de l'archipel, Sandoy est plus plane, plus verte et fertile. La baie de Søltuvik bordée d'une **plage de sable noir** est idyllique, mais connue pour ses naufrages tragiques. A l'entrée de la plage, une ancre d'un bateau britannique rappelle ces naufrages. À Húsavík, vous apercevrez les des ruines d'une ferme médiévale ayant appartenue à une riche femme viking norvégienne. Après Húsavík, la route surplombe les falaises et mène à Dalur. située dans une vallée encaissée. Retour à l'hôtel en passant le petit port de Skopun qui s'enorgueillit de posséder la plus grande boîte aux lettres du monde, aux couleurs de la poste féroïenne. (pdj-dej 2 plats-din)

O JOUR 8 **VAGAR @ PARIS -DIJON-DOLE**

Départ pour l'île de Vágar. Transfert à l'aéroport de Vágar. Vol direct Atlantic Airways pour Paris. Vágar 12H15 / Paris Roissy CDG 15H50 (horaires et compagnie soumis à modification). Retour en autocar vers Dijon et Dole.